



Mobilität für Menschen

Mobilität für alle mit der Mobilitätsgarantie

Katharina Klaas

VCD-Projekt »Verkehrswende: klimaverträglich und sozial gerecht«

Autoabhängigkeit – vor allem im ländlichen Raum

TAGESSTRECKEN STADT VS. LAND

abhängig vom Pkw-Besitz (Tragesstrecken in km)

Großstadt



Pkw vorhanden

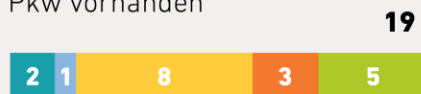


kein Pkw vorhanden

Ländlicher Raum



Pkw vorhanden



kein Pkw vorhanden



Quelle: MiD 2018 Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

Fehlende Mobilitätsalternativen im ländlichen Raum führen zu **Abhängigkeit** vom Auto oder Einschränkung der selbstbestimmten Mobilität

Das Risiko für **Mobilitätsarmut** für Menschen ohne Zugang zum Auto steigt

Mobilitätsarmut:

einschränkte Möglichkeiten für Ortsveränderungen, die eine geringe Teilhabe am gesellschaftlichen Leben zur Folge haben

Ursachen von Mobilitätsarmut

Räumlich



Schlechte Anbindung an den ÖPNV

Fehlende/schlecht erreichbare Haltestellen

Unpassende Linienführung

Fehlende Umstiegsmöglichkeiten

Schlechte Bedingungen für Rad- und Fußverkehr

Zeitlich

Zeitbudgets und Tagesabläufe passen nicht zu angebotenen Verkehrszeiten

Geringe Taktdichte

Geringe Netzdichte



Persönlich



Körperliche Einschränkungen

Nicht ausreichende Informiertheit

Kulturelle Aspekte

Sprach- und Verständigungsschwierigkeiten

Angsträume

Finanziell



Kosten

Partizipativ

Mangelnde Einbindung bestimmter Gruppen in Planungs- und Entscheidungsprozesse



Layout: VCD; Quellen: Runge 2005; Huber 2016



Schluss mit der
Abhängigkeit vom Auto.

Mobilitätsgarantie jetzt!

Mobilitätsgarantie

Alle Menschen können selbstbestimmt und klimaverträglich mobil sein - unabhängig von räumlichen, finanziellen, körperlichen und psychischen Voraussetzungen



Angebot für alle

durch bundesweite Standards für Erschließung und Qualität des Umweltverbundes



Zugang für alle

durch Barrierefreiheit in ÖPNV und Bahn, bei Sharing-Angeboten und auf Fußwegen



Bezahlbar für alle

durch soziale Tarife und ein gerechtes Finanzierungssystem



Angebot für alle

Standards für den ÖPNV:

- Mindeststandards für Erreichbarkeit, Takt, Bedienzeiten, Anschluss und Umstiege
 - stündliche Anbindung für Orte >200 Einwohner*innen mit ÖPNV oder alternativen Bedienformen
 - <300 m zur nächsten Haltestelle
 - Fahrten auch am Wochenende und abends
 - Anschlussicherung
 - Deutschland-Takt
 - Einheitliche & vereinfachte Tarife



Angebot für alle

Standards für den Rad- und Fußverkehr:

- dichtes und sicheres Radverkehrsnetz auch im ländlichen Raum
- Radschnellwege auch unabhängig von großen Autostraßen
- bequeme und sicher befahrbare Radwege
- Breite Fußwege, damit Menschen mit Kinderwagen oder im Rollstuhl bequem aneinander vorbeikommen
- klare Regelungen für neue Mobilitätsformen (E-Scooter, E-Fahrräder und Lastenräder) für ausreichend Platz ohne Gefährdung des Fußverkehrs



Zugang für alle

Festlegung eindeutiger Mindeststandards:

Bundesweit und anbieterunabhängig für alle öffentlichen Verkehrsmittel, private Mobilitätsdienstleistungen und Sharing-Angebote

- Alle Formen von Behinderung mitdenken
- Den Weg zur Haltestelle barrierefrei gestalten
- Angenehme und barrierefreie Haltestellen schaffen
- Barrierefreie Fahrzeuge im ÖPNV und bei flexiblen Bedienformen
- Barrierefreier Zugang zu Informationen und der Weg zum Ticket
- Barrierefreiheit umfassend denken



Bezahlbar für alle

Bezahlbarer ÖPNV durch Sozialtickets

- bundesweit gültiges Sozialticket für maximal 29 Euro
- Unbürokratisch erhältlich, digital und analog
- monatlich und nicht nur im Abonnement

Mobilitätsgeld statt Pendlerpauschale

- 10 cent/Pendelkilometer für alle unabhängig vom Steuersatz

Sozial gerechte und ökologisch sinnvolle Finanzierung

- Reform des gesamten Systems aus Subventionen, Steuern, Abgaben, Beiträgen, Tarifen im Verkehrsbereich

Danke

für eure Aufmerksamkeit

Zum Nachlesen

Mehr Informationen zur sozial gerechten Verkehrswende, der Mobilitätsgarantie gibt es online:

<https://www.vcd.org/soziale-aspekte-verkehrswende/>

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/Verkehrswende_sozial/FactSheet_Mobilitaetsgarantie.pdf

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Themen/soziale_Verkehrswende/Forderungspapier_soziale_Verkehrswende.pdf