

Eroberere dir

die Straße zurück

DIY KONGRESS

Die Straße ist mehr als nur eine Fahrbahn für Autos! Wie sie dein zweites Wohnzimmer werden kann...

Bilder der Stadt – „Die Straße“ als Infrastruktur & Transitraum



Bilder der Stadt – „Die Straße“ als Ort für Begegnung und Austausch



Das Problem....

FLÄCHENNUTZUNGEN IM VERGLEICH



Quelle: Tagesspiegel.de, 2018

Folgen für das Leben in der Stadt

Je nachdem wie wir unsere Räume gestalten, ermöglichen oder erschweren sie bestimmte Handlungsweisen oder Beziehungen (Müller, 2017).

Straßen als „Nicht-Orte“ (Augé, 1994)

- Kommunikation reißt ab
- Entfremdung
- Getrennte Lebenswelten

Vision...

Wir wollen uns den Straßenraum zurückerobern, um so das gesellschaftliche und kulturelle Leben wieder auf die Straße zu bringen!

Wir wollen zeigen, dass (und wie) es anders geht!



12 qm
KULTUR

12qmKULTUR?



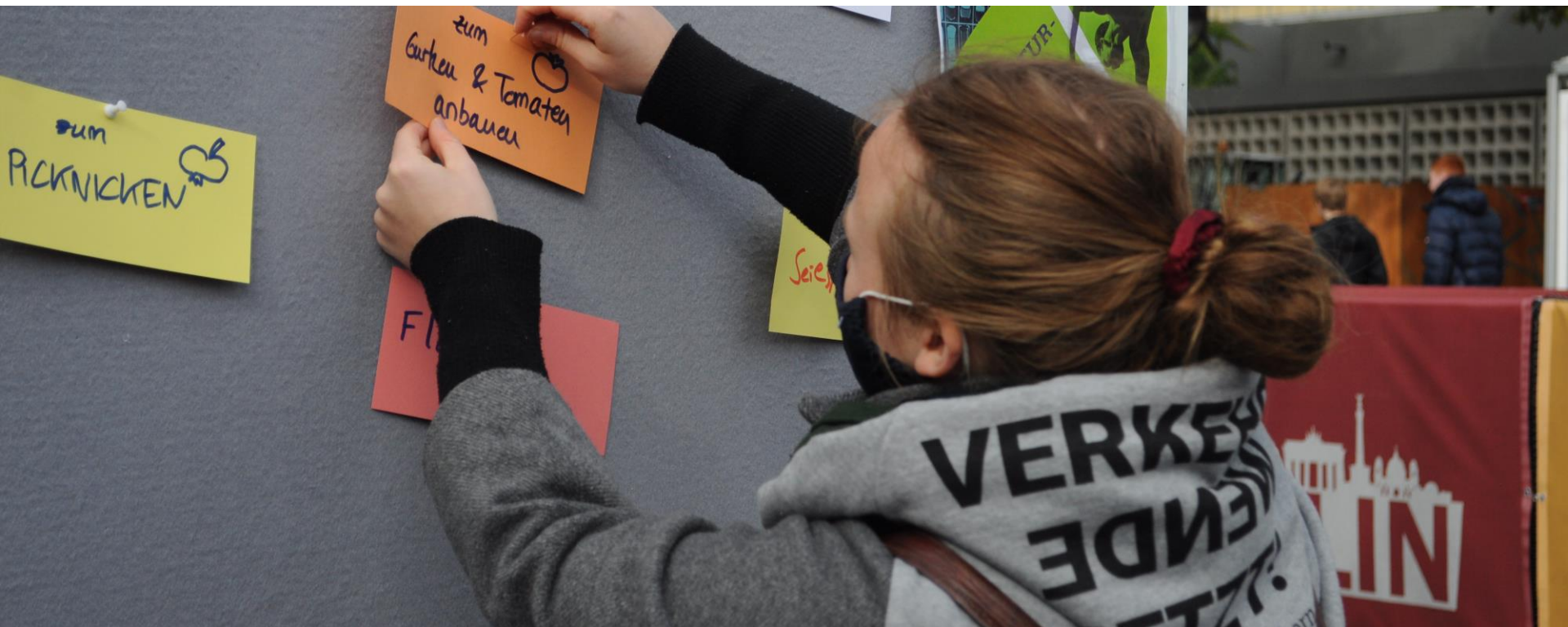
12qmKULTUR 2020

-bundesweit unterwegs-

Die Straße als Ort für Kunst und Kultur!



Die Straße als Ort für Austausch und Ideen!



Literatur

- Augé, M. (1992). Nicht-Orte. Vorüberlegungen einer Ethnologie der Einsamkeit. (Original: Non-Lieux. Introduction à une anthropologie de la surmodernité).
- Müller, A.-L. (2017). Infrastrukturen als Akteure. Die Materialität urbaner Infrastrukturen und ihre Bedeutung für das Soziale. In: Flitner, M., Lossau, J., Müller, A.-L. (Hrsg.). Infrastrukturen der Stadt. Springer VS, Wiesbaden.
- Wilde, M. & Klinger, T. (2017). Städte für Menschen - Transformationen urbaner Mobilität. In: Politik & Zeitgeschichte

Danke

für eure Aufmerksamkeit