

# Konzept Superblocks: Wie ein Berliner Kiez die Verkehrswende durchsetzen will

VCD-Mobilitätskongress am 29.10.2020

Dr. Julia Jarass

Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.



Wissen für Morgen



# Individuelle Nachteile der autozentrierten Mobilität



Verkehrsunfälle



Emissionen



Bewegungsmangel



Flächenverbrauch



Barrieren

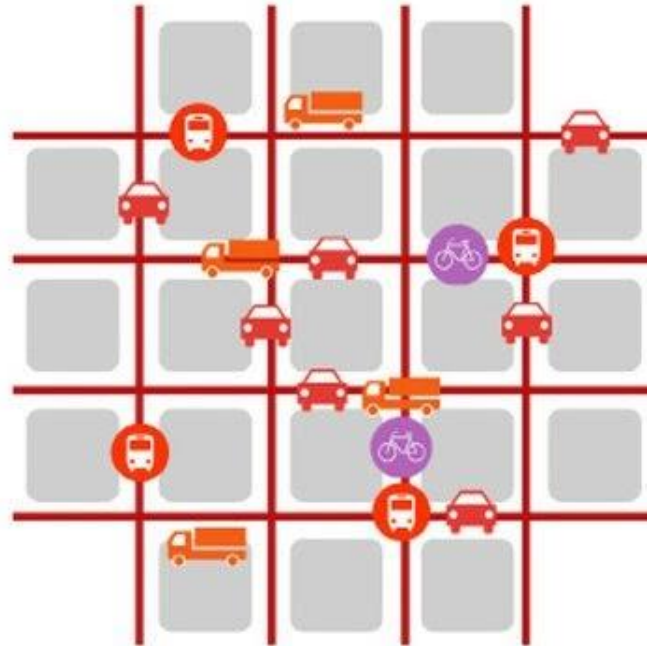


# Superblock – Verkehrswende in Bestandsquartieren



# Konzept Superblock – Verkehrsarten

## Current Model



## Superblocks Model

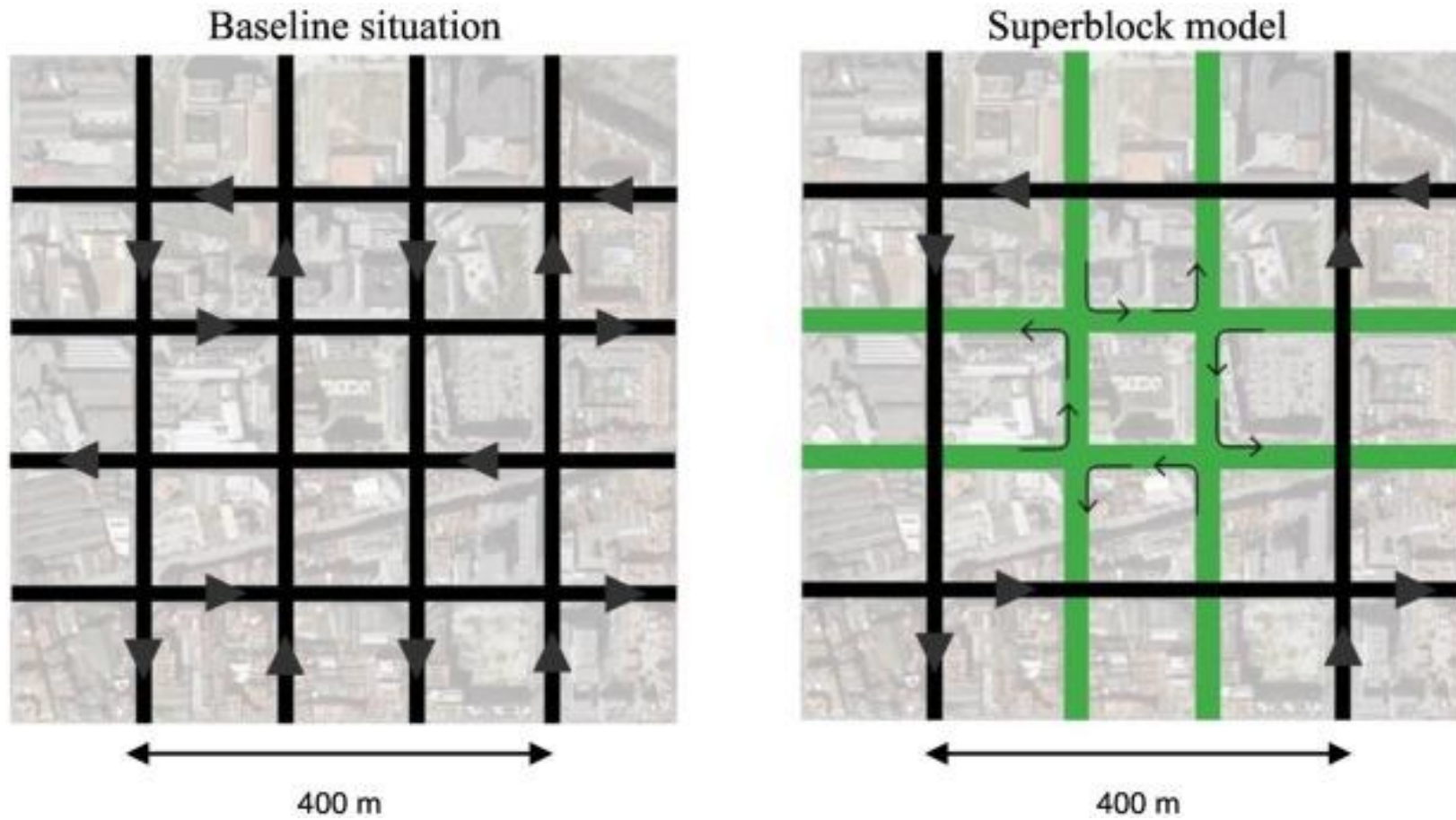


- |  |  |  |                              |  |  |
|--|--|--|------------------------------|--|--|
|  | PUBLIC TRANSPORT NETWORK               |  | PRIVATE VEHICLE PASSING      |  | DUM PROXIMITY AREA                     |
|  | BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)      |  | RESIDENTS VEHICLES           |  | ACCESS CONTROL                         |
|  | BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION) |  | URBAN SERVICES AND EMERGENCY |  | BASIC TRAFFIC NETWORK                  |
|  | FREE PASSAGE OF BICYCLES               |  | DUM CARRIERS                 |  | SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY) |

Quelle: Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona



# Konzept Superblock – Zirkulation & Flächengewinn



# Superblocks, Barcelona

- 10km/h innerhalb des Blocks, 5 Superblocks
- Anwohner und Lieferverkehr frei, kein Durchgangsverkehr
- Superblock funktioniert durch Tactical Urbanism

- 1) Temporäre Veränderungen
- 2) Strukturelle Veränderungen

- Maßnahme wird begleitet durch orthogonales Bussystem (alle 5 Minuten, in der gesamten Stadt)

...change streets to squares.  
(Salvador Rueda)

*The most important is public space  
not mobility.*  
(Salvador Rueda)



Foto: Jarass 2019

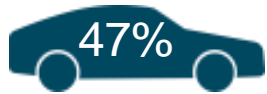
# Berlins erster Superblock



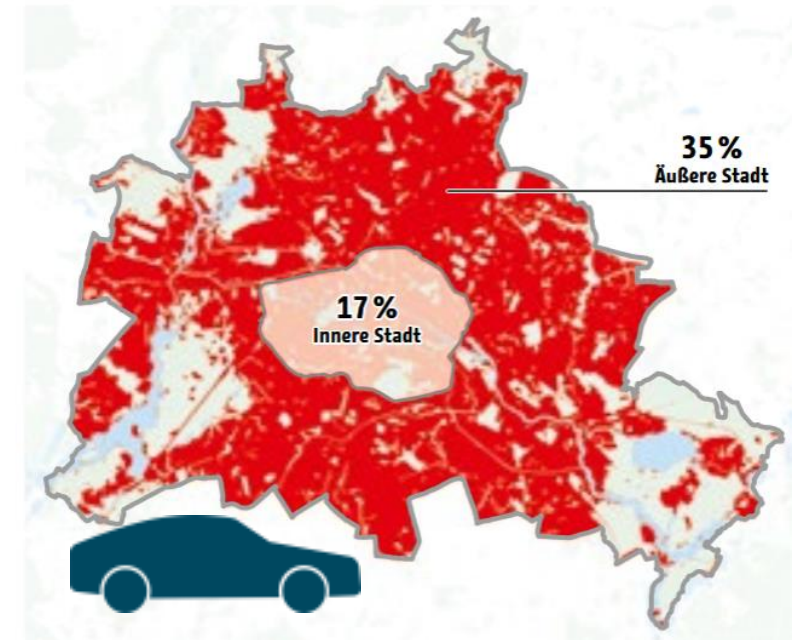
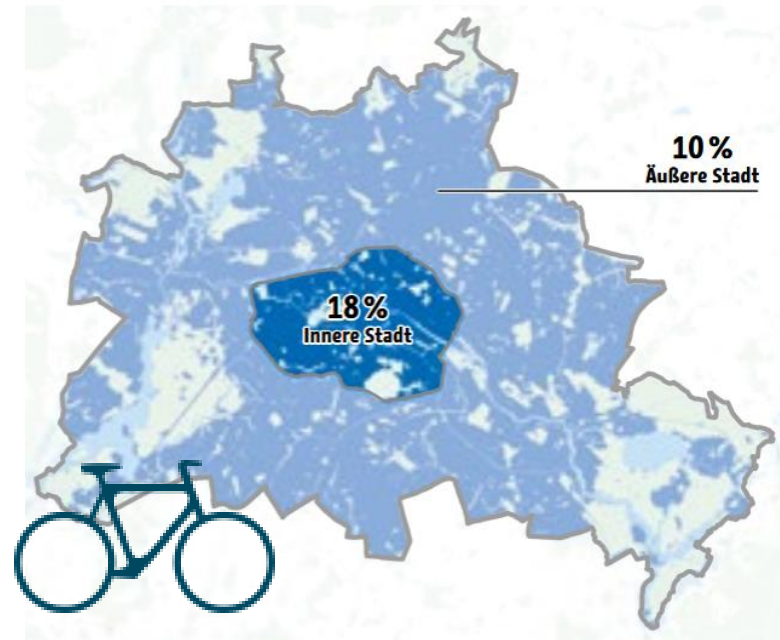
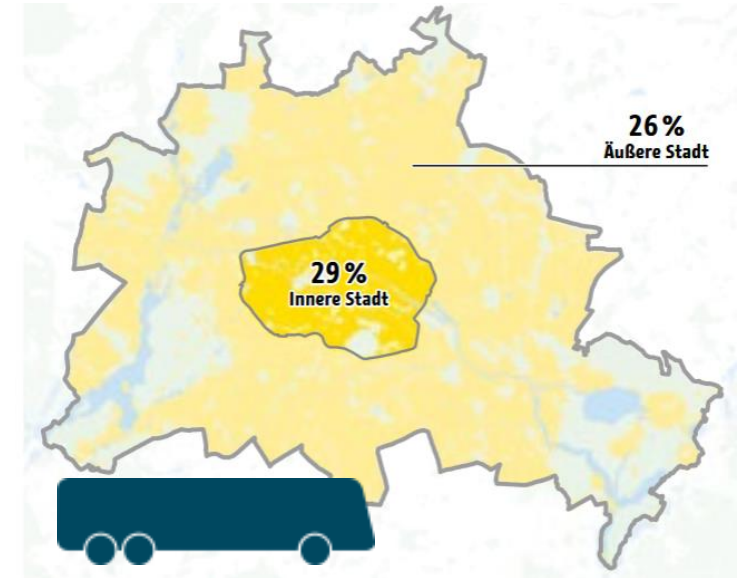
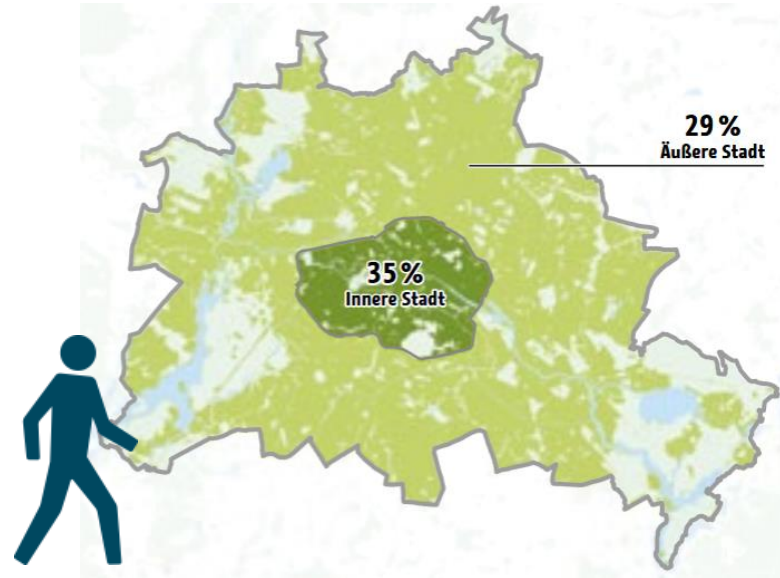
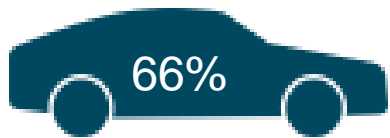
# Mobilität in Berlin

## Haushalte mit Pkw

- Innere Stadt



- Äußere Stadt:



Quelle: Senatsverwaltung für Umwelt Verkehr und Klimaschutz / Verkehr in Zahlen 2017



# Bergmannkiez Berlin-Kreuzberg



Quelle: Fis Broker



- Innerstädtisches Gründerzeitquartier
- Kleinteiliges Gewerbe in der Bergmannstraße
- 1-jährige Testphase Begegnungszone und Bürger:innenbeteiligung: Parklets in der Bergmannstraße



Foto: Jarass 2019

# Prozess bis zum Superblock

- Einwohner:innenantrag mit über 1.300 Unterschriften innerhalb von einem Monat an Bezirk übergeben (Sept. 2019)

## Forderungen:

- Durchgangsverkehr raushalten
- Tempo 30 auf Hauptstraßen
- Ausbau der Fahrradwege entlang von Hauptstraßen
- Nachnutzung für Parklets

## September 2020:

- Ankündigung, dass Bergmannstraße wird für den Fuß- und Radverkehr geöffnet und für den motorisierten Verkehr gesperrt wird (Lieferverkehr von 6-11 Uhr)
- Klimaresiliente Gestaltung mit Grün- und Wasserelementen
- Tempo 20 und Einbahnstraßen in umliegenden Straßen

Unterschriftsliste zum Einwohnerantrag

Vorderside

### Einwohner\*innenantrag: Bergmannkiez für Menschen statt Durchgangsverkehr

Vertrauenspersonen: Anahita Yousefi, Julia Jarass, Frederik Heilen

**Betreff:** Die BVV soll den Bergmannkiez vom Durchgangsverkehr befreien, Autos entschleunigen, geschützte Radstreifen schaffen und die Parklets erhalten, bis neue Maßnahmen umgesetzt werden.

Die Bezirksverordnetenversammlung Friedrichshain-Kreuzberg möge beschließen: Das Bezirksamt wird gebeten, im Wege der eigenen Zuständigkeit oder in Zusammenarbeit mit anderen Behörden,

Durchgangsverkehr in allen Straßen des Bergmannkiezes (inkl. Lilienthalstraße) mit schnell umsetzbaren Mitteln (z. B. mit gegenläufigen Einbahnstraßen, modalen Filtern und Diagonalsperren) zu verhindern;	den gesamten Bergmannkiez zu einem verkehrsberuhigten Bereich zu machen und an den Hauptstraßen für Tempo 30 zu sorgen;	breite, geschützte Radwege auf schnellstmögliche Weise (z. B. zunächst Tausch von Parkspur) auf allen Hauptstraßen anzulegen;	alle baulichen Veränderungen aus der Testphase der Begegnungszone (inkl. Parklets) bis zur Umsetzung der Beteiligungsergebnisse zu erhalten.
---	---	---	--

Detaillierte Erläuterungen und Begründung umseitig

#### Unterstützungsunterschrift (Bitte vollständig und in Druckschrift ausfüllen!): Ich unterstütze den Einwohnerantrag.

Wichtiger Hinweis: Unterschriftsberechtigt sind nur Personen, die am Tage der Unterzeichnung mindestens 16 Jahre alt sind und an diesem Tag im Bezirk mit alleiniger Wohnung oder mit Hauptwohnung im Melderegister verzeichnet sind. Unleserliche, unvollständige oder fehlerhafte Angaben, die die unterzeichnende Person nicht zweifelsfrei erkennen lassen, machen die Unterstützung ungültig. Das Gleiche gilt bei Eintragungen, die einen Zusatz oder Vorbehalt enthalten. Diese Unterschriftsliste und die Eintragungen dürfen nur zur Prüfung der Unterschriftsberechtigung durch das Bezirksamt verwendet werden.

Nr.	Familienname, Vorname(n)	Geburtsdatum	Anschrift	Postleitzahl	Tag der Unterschrift	Unterschrift	gültig	erfüllt
	Musterfrau, Claudia	01.01.1960	Bergmannplatz 1	10961	30.08.2019	Musterfrau		
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								

Ämtliche Bescheinigung: Bezirksamt \_\_\_\_\_ von Berlin – Bezirkswahlamt –  
Der Unterzeichner/die Unterzeichnerin Nr. \_\_\_\_\_ ist nicht unterschriftsberechtigt, weil \_\_\_\_\_ (Begründung in Kurzform) \_\_\_\_\_



Quelle: raumscript

# Berliner #Kiezblocks

- Changing Cities bündelt als zivilgesellschaftliche Initiative Kiezblock-Ideen und unterstützt bei der Erstellung von Einwohner:innenanträgen
- Weitere Kiezblocks in Pankow, Friedrichshain...
- Aktuell laufen mehrere Einwohner:innenanträge

<https://changing-cities.org/kampagnen/kiezblocks/>



# Ausblick Realexperiment: Eine Kreuzung wird zum Stadtplatz

- Temporäres Projekt im Rahmen der Forschungsgruppe EXPERI von Ende September bis 1. November 2020
- Anordnung nach § 45 der StVO in Abstimmung mit dem Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf erhalten



- Organisation von gemeinsamen Aktivitäten mit Anwohner:innen
- Quantitative Befragung von 1.800 Haushalten, Verkehrszählung, Interviews mit Gewerbetreibenden, Passantenbefragung



## Temporärer Stadtplatz

[www.dlr.de/vf/klausener-stadtplatz](http://www.dlr.de/vf/klausener-stadtplatz)

## Forschungsgruppe EXPERI

[www.experi-mobilitaet.de](http://www.experi-mobilitaet.de)

Dr. Julia Jarass

Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Zentrum für Luft- und  
Raumfahrt e.V.

[julia.jarass@dlr.de](mailto:julia.jarass@dlr.de)



# Weitere Quellen der verwendeten Fotos

## Folie 2

- Unfall: <https://www.rbb24.de/panorama/beitrag/2020/01/berlin-tegel-unfall-lkw-eine-frau-getoetet-eine-weitere-schwer-verletzt-feuerwehr.html>
- Emissionen: <https://www.britannica.com/science/smog>
- Bewegungsmangel: Jarass 2018
- Flächenverbrauch: <https://www.wr.de/staedte/dortmund/die-fuenf-groessten-park-probleme-in-dortmund-id12212978.html>
- Barrieren: [https://www.berlin.de/ba-charlottenburg-wilmersdorf/ueber-den-bezirk/freiflaechen/strassen/mdb-100817\\_001.jpg](https://www.berlin.de/ba-charlottenburg-wilmersdorf/ueber-den-bezirk/freiflaechen/strassen/mdb-100817_001.jpg)

## Folie 3

- <https://barcelonarchitecturewalks.com/barcelona-superblocks/>

## Folie 7

- <https://en.wikipedia.org/wiki/Kreuzberg>

